



Puerto Nuevo de Pineta – Tucarroya					
	Distancia recorrida	15,0 km		Severidad del medio	3
	Horario	9h		Dificultad técnica	3
	Desnivel de subida	1600 m.		Dificultad orientación	2
	Desnivel de bajada	1.600 m.		Esfuerzo necesario	4
	Tipo de recorrido	Circular			

Pradera de Pineta - Las Árticas (abrevadero)

Desde el aparcamiento de la Pradera de Pineta, podemos tomar la pista durante unos 2km y coger, a nuestra izquierda, el sendero que sube al Balcón después del puente sobre el Cinca.

Sino, tomamos el sendero indicado detrás de la caseta de información que sale hermano con el de las cascadas de la Larri. Este camino cruza el Cinca por una pasarela y deja, a la derecha, el camino de las cascadas al nivel del Barranco de la Larri. En lacetas moderadas, asciende en un bosque de Haya hasta la pista, la cruza directamente y continua hasta llegar a una zona despejada (las árticas).

Poco antes de un abrevadero dejamos a nuestra derecha un desvío que nos llevaría a los llanos de la Larri, el camino de Montaspro. Y poco después de este abrevadero dejamos a nuestra izquierda otro desvío que nos llevaría a la cascada del Cinca y siguiendo, a la faja de Tormosa.

Las Árticas - Desvío para el Puerto Nuevo, en el camino de Marboré

Ahora rodeados de muros, nos encontramos en el fondo del Circo de Pineta. El camino sigue ascendiendo y girando hacia la izquierda para pasar el muro que teníamos en frente. Al llegar al final de este muro, roto por un barranco, el camino vuelve a hacer lacetas para girar poco a poco hacia la derecha, pasar por unas terrazas rocosas y volver a ascender en lacetas dejando un barranco a nuestra derecha.

Es el punto clave... Sobre este barranco a nuestra derecha, un muro recorre, en diagonal ascendente, todo el pie del Pico Garién hasta llegar al puerto de la Lera (Puerto Nuevo de Pineta). Es el punto donde dejamos el camino a Marboré. Normalmente hay un cartel indicativo. También se puede conocer por una losa blanca en el fondo del barranco y por la cota de 1840m aprox (a principio de temporada, el barranco puede tener nieve y no haber cartel...)

Desvío en el camino de Marboré - Puerto Nuevo de Pineta

El camino, normalmente bien pisado, asciende fuerte tras salir del cauce del barranco por un terreno pedregoso. Llegamos a una zona con losas que se atraviesan hacia el Garién para luego ir girando a nuestra derecha por terreno más herboso, bajo una zona de bloques. Ahora descubrimos la realidad del nombre de este puerto. Una inmensa lera con una cicatriz (nuestro camino) que asciende en diagonal.

Desde los bloques, el camino sigue hacia nuestra derecha para llegar al extremo del vallón. Un par de giros bajo el muro del Garién y Premio... El Puerto. En frente, la Horqueta de Alans, el Piméné a su derecha y a la izquierda Pailha y Astazus...

Puerto Nuevo - Brecha de Tucarroya

El camino continúa recorriendo la cabecera de Estaubé en suave descenso, y antes de llegar a un promontorio característico, conocido por "el Borne", lo dejamos para subir a nuestra izquierda, por un terreno de gruesas pedreras, y alcanzar la canal que asciende a la Brecha de Tucarroya. La canal Norte de Tucarroya es amplia y se va estrechando a la vez que coge pendiente. A principios de temporada guarda nieve y puede llegar a tener 45°. Según su estado es imprescindible llevar crampones y piolet. Es importante informarse antes de salir.

Dura pero corta ascensión para llegar a la brecha y su refugio (12 plazas, libre, <http://refugetuquerouye.ffcam.fr/>). Imprescindible visita y vista para cualquier pirineista... Espectacular imagen del lago y de la Norte del Perdido.

Brecha de Tucarroya - Balcón - Pradera de Pineta

Descendemos la canal Sur entre bloques para llegar al lago. Lo bordamos por nuestra izquierda y por un terreno bastante plano, vamos zigzagueando en terrazas de areniscas, para llegar a una zona de bloques y vivacs. Tras esto, se llega al Balcón de Pineta y por una terraza horizontal entramos en el Embudo. Un zigzag interminable recorre los muros del camino para juntarse con el desvío al Puerto de la Lera y bajar al punto de partida.