



El Cuezco en circular					
	Distancia recorrida	9,5 km		Severidad del medio	1
	Horario	4h		Dificultad técnica	2
	Desnivel de subida	600 m.		Dificultad orientación	1
	Desnivel de bajada	600 m.		Esfuerzo necesario	3
	Tipo de recorrido	Circular			

ACCESO

Espierba alto. Cruce de Diera.

Aunque la vuelta comienza en la bifurcación, dentro del pueblo, entre la pista de la Estiva y la de Diera, es posible tener alguna dificultad para aparcar en el cruce. En ese caso, existe un pequeño parking a la entrada del pueblo en las escuelas (encima de la iglesia). En cuyo caso, subiríamos por el PR que nos llevaría a este cruce.

Otra opción, aparcar al final del pueblo donde empieza a estar regulada la pista de la Estiva y volver andando hasta el cruce.

ITINERARIO

Espierba – Sarratillons

Tomamos la pista de Diera y a unos 20m encontramos una bifurcación a la izquierda, bajo un muro de hormigón. Seguimos este desvío, hasta tomar un sendero a nuestra izquierda junto a una casa y sobre un muro. Ahora nos introducimos en un corto tramo de bosque, para salir a unos campos. Se atraviesa un barranco y volvemos al bosque hasta hacer la conexión con la pista que sale de Espierba a Sarratillons. Esta pista, que desde el pueblo nos llevaría a la Sierra en cuatro kilómetros aproximadamente, la cruzamos dos veces junto a un llano. Ahora el sendero traza una diagonal en el bosque, para salir paralelo a la pista poco antes de la collada (collado de Espierba), ya en terreno despejado. Continuamos por la pista dirección sur-este hasta el collado de Sarratillons. Lugar donde giraría al valle del Real para llegar a Petramula.

Sarratillons - Cuezco - Descenso

Nos mantenemos en el cordal, para sin ninguna dificultad y por un terreno salteado de pinos silvestres y negros, llegar al Cuezco. El último tramo es seco de vegetación.

Ahora iniciamos el descenso con la misma orientación y pronto unos pinos generosos de dar sombra nos acogen. Seguimos un sendero zigzagueante, rodeado de pinos y bojés. Y llegamos a una bifurcación. Cualquiera de las dos opciones es buena, porque las dos se transforman en pista y nos conducen a los campos de Diera. Una vez ahí la pista la tenemos que seguir dirección oeste para llegar en unos 3 km a Espierba.